

MINISTÈRE DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE.

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 5

N° 910.287

Tricycle avec direction latérale et capote combinées.

M. CHARLES-GEORGES FRIÈS résidant en France (Seine-et-Oise).

Demandé le 10 novembre 1944, à 14^h 30^m, à Versailles.

Délivré le 21 janvier 1946. — Publié le 3 juin 1946.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1909.]

L'invention a pour objet un tricycle muni d'une capote et d'une direction latérale surbaissée servant en même temps de support et de guide à la capote.

5 Ce dispositif supprime guidon et volant de direction et réduit considérablement la hauteur de la machine ce qui rend son garage possible n'importe où.

10 Il suffit en effet de tourner la machine de champ pour pouvoir passer une porte même très étroite et gagner le garage.

Un siège très bas donne au cycliste une position horizontale qui diminue grandement la résistance de l'air, améliore le rendement et 15 permet une capote de profil réduit n'offrant qu'une faible résistance à l'air.

La capote étant guidée, sa manœuvre est rapide. Tout l'ensemble étant très bas, la stabilité est accrue. L'essieu avant formant pare- 20 chocs, la sécurité est augmentée.

La fig. 1 représente la machine capote dépliée.

La fig. 2 la représente capote pliée sur l'essieu avant.

25 La fig. 3 représente un des chariots à roulettes.

Un tube central porte le siège et le pédalier qui est ajustable le long du tube et fixé par un collier.

Deux barres latérales *a*, *b*, fig. 2, commandent les roues avant et sont reliées à l'arrière par un palonnier *c*, fig. 2. Ces barres portent et guident la capote. Les poignées sont reliées aux barres par une plaquette *d*, fig. 2, soudée latéralement afin de ménager un chemin de rou- 35 lement sur les barres.

La capote est montée sur des cerceaux souples munis à leurs extrémités de chariots à roulettes *e*, *f*, *g*, fig. 1, qui peuvent se déplacer le long des barres. 40

Les barres peuvent d'ailleurs se déplacer librement entre les roulettes, la capote restant fixe.

L'avant de la capote est fixé à l'essieu avant sur lequel les cerceaux peuvent venir se plier. 45

En position dépliée la capote est tendue par deux tendeurs accrochés à deux boutons *h*, fig. 1, soudés de part et d'autre du porte-bagage.

Les mêmes tendeurs servent à arrimer la 50 capote lorsqu'elle est pliée sur l'essieu avant.

Une ouverture donne passage à la tête du cycliste qui est protégée par un auvent *i*, fig. 1.

Cet auvent est porté par deux cerceaux. Déplié, il est tendu par un fil tendeur. Plié, 55 il vient s'appliquer sur la capote pour en réduire le volume.

A cet effet, les cerceaux coulisent dans leurs

colliers d'attache. Ces colliers fixés aux cerceaux de capote peuvent de plus pivoter sur leur axe de fixation.

Tous les cerceaux peuvent ainsi être rangés
5 parallèlement et assemblés sur l'essieu avant.

La machine peut être munie d'un moteur auxiliaire ou d'un moteur seul remplaçant le pédalier.

RÉSUMÉ.

10 Un tricycle comportant deux roues directrices

commandées par deux barres de direction et palonnier, ces deux barres servant en même temps de support et de guide à une capote à auvent.

Hauteur réduite permettant le garage par- 15 tout.

CHARLES-GEORGES FRIÈS,
rue des Crosnières, 4. Mantes (Seine-et-Oise)

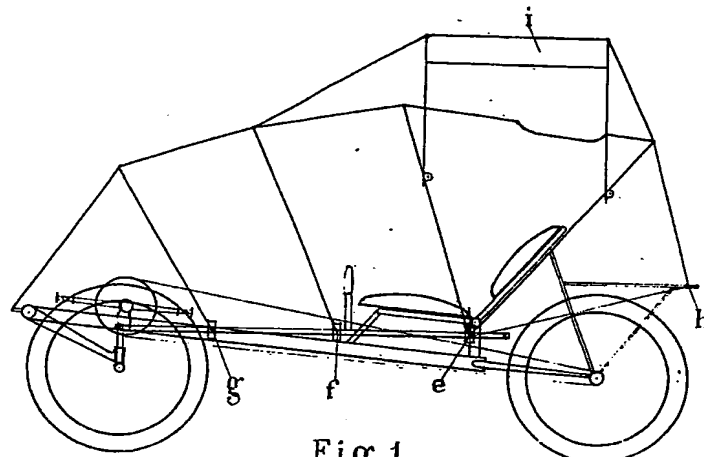


Fig. 1.

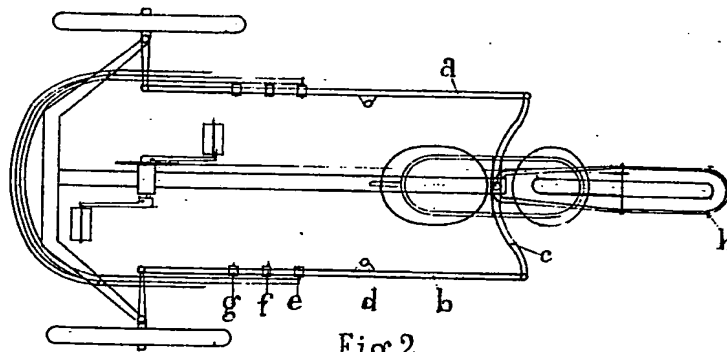


Fig. 2.

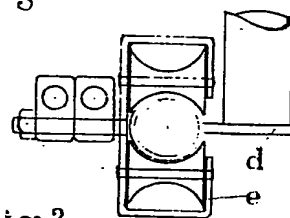


Fig. 3.